

BACALAN

Gérard Chausset répond à la pétition

TRAMWAY Lors du conseil de quartier de Bordeaux Maritime, mardi soir, des riverains ont déploré, pétition à l'appui, qu'un tram sur deux de la ligne B n'aille pas jusqu'au terminus Claveau, s'arrêtant quatre stations plus tôt, aux bassins à flot (notre édition d'hier).

Gérard Chausset, vice-président de la CUB en charge des transports de demain, a réagi hier à cette pétition : « Le tram n'est pas un instrument d'équité entre les quartiers, mais c'est un moyen de transports, qui doit être adapté aux besoins, aux flux, à la densité de l'habitat : Bacalan n'est pas encore une zone où l'habitat est très dense... De la même manière, il y a moins de fréquences de la ligne A à Cenon et à Floirac... Quant à l'argument de l'impôt, il y a de nombreux quartiers où les habitants paient des impôts et n'ont pas du tout de tram. Le conseiller général de Bacalan, Philippe Dorthe, devrait prendre conseil auprès de Gilles Savary, qui, lui, s'y connaît en transports. »

90 - 14/01/10