

Alain DOUSSOU : Certains Verts sont plus attirés par la couleur des ors de la République et du pouvoir que par le vert de l'herbe tendre. L'écologie ne doit pas appartenir à un parti, donc être utilisée pour la conquête du pouvoir mais être en chacun d'entre nous

Samuel MARES : Bacalan a toujours été un quartier "exclu" de Bordeaux et avec le tram qui devait comme pour la rive droite le rattacher à Bordeaux, la situation va encore durer. D'autre part les "écologues" qui vivent en ville me font rire, il n'ont d'écologues que les idées. Qu'ils aient imposé leurs idées aux bergers des montagnes qui eux la vivent l'écologie, souvent sans électricité, eau chaude, gaz, voitures. Eux la vivent tous les jours l'écologie.

Pierre BERNARDEAU : Et on se dit vert avec de telles réflexions... C'est digne de tous ces nouveaux écologues-bobos qui ont les moyens de se payer le dernier scooter électrique solaire à la mode pour dire qu'ils ne polluent pas... Je me souviens d'une réflexion entendue un soir d'une dame habitant du côté des Aubiers et travaillant à Bacalan. Une ligne de bus couvrirait très bien ce trajet transversal mais celle-ci a été supprimée sous prétexte d'une desserte par le tram.
Bilan ? Deux fois plus de temps pour aller travailler. Pour ceux qui n'ont pas les moyens d'investir dans une voiture (même d'occasion, bien polluante, n'est-ce pas monsieur le vert), je comprend leur agacement.

Stéphanie FARGEZ-ORTIZ : Les moyens de transports ont toujours été un moyen de contrecarrer l'exclusion des personnes en les rapprochant des centres villes, des centres de vie tout court.
Monsieur Chausset, si à vos yeux le tram n'est pas un instrument d'équité entre les quartiers, il ne doit pas non plus être l'instrument de l'iniquité que de facto vous cautionnez dans vos propos.
D'autre part, le tram est plus écologique qu'un bus (vous appartenez à quel parti déjà?), et si certains quartiers n'ont pas encore le tram ce n'est pas une histoire d'impôts mais d'urbanisme et d'aménagement du territoire (vous pouvez toujours aller prendre des cours d'urbanisme auprès du grand Monsieur Dmitri Georges Lavroff, ancien adjoint à l'urbanisme de la mairie de Bordeaux il me semble sauf erreur).
Les moyens de transport sont un instrument de lutte contre l'isolement des personnes, et les quartiers les plus éloignés des centres de vie devraient au contraire être les mieux desservis dans une logique humaniste et altruiste (si vous saisissez la nuance entre les 2 qualificatifs...)

Danielle FARGES : Je n'ai rien à ajouter à ces commentaires, sinon que je les partage. Je suis bien évidemment scandalisée par les propos de monsieur Chausset

Florence LAMARQUE : Bon je vais faire un jeu de mot pas très glorieux mais il y a des fois certains le méritent : M. CHAUSSEE qui soit disant est vert, a des propos d'homme politique de couleur bitume !

Jean-Valère BALDACCHINO : Le tram permet de dynamiser un quartier, une zone urbaine... il est certain que condamner Bacalan à ne pas avoir de tram c'est le faire passer à côté d'un développement, d'une vitalité... Je connais des gens, et à commencer par moi, qui se privent d'aller à Bacalan parce que c'est assez mal desservi.
Voici mon humble avis.

Corinne BOYE : Les arguments de Mr Chausset sont des arguments de bon petit gestionnaire (et encore !) et non d... Afficher davantage un élu ! Qu'il aille travailler chez Keolis, ce serait plus cohérent !
Il est vrai que, par tradition, on ne fait pas vraiment beaucoup de politique au sein de cette instance communautaire et ce n'est d'ailleurs pas vraiment pour me satisfaire !
Dire, comme le dit Philippe, et il a raison « nous voulons aussi que le tram soit un instrument d'équité » c'est faire de la politique !
Quant à l'argument de la faible densité de population dans ce quartier c'est stupide car il vaudrait mieux résonner en disant : puisque nous voulons que les habitants de la communauté urbaine utilisent les transports en commun, faisons en sorte que l'offre soit de qualité pour que, de fait, le nombre d'utilisateurs augmente...

Claudia LEBOVIC : il pleut la chaussée est glissante ...

MARC LASAYQUES : G Chausset s'est laissé enfermer ici dans sa fonction de professionnel de la politique, doté d'un discours purement gestionnaire. Nous regretterons le militant.

Mais, heureusement, les plus nombreux de l'espèce ne sont pas chez les Verts, dont je fais partie. Certains ont même entrepris de faire traverser Bacalan par une autoroute le long des bassins à flôt séparant définitivement le quartier de la ville ...

Et je ne peux donc souscrire à la réponse de G Chausset à Philippe Dorthe. Comme Philippe, je prétends que les politiques doivent d'abord rester des militants combattifs, porter des projets cohérents avec leur sensibilité, avoir une vision à défendre pour un quartier, un territoire.

Hier j'entrepenais une réflexion sur un contre projet urbain au Grand Parc avec des habitants. Nous devons le faire dans chaque quartier, et ensemble, si possible. Bacalan c'est aussi un projet, une volonté, une projection dans l'avenir. Pour faire court, veut on que le quartier se vide de ses habitants, lassés d'être abandonnés au profit des projets centraux, afin d'y introduire correctement le tramway ... lorsque de nouveaux habitants d'immeubles et de tours auront remplacé les porteurs de la mémoire du quartier. La ville se construit elle avec ses habitants ? ou est elle l'avatar des marchés de l'immobilier que des politiques gestionnaires pourront gérer pépères?

Pascal PILET : Ce type de décision relève de la discrimination à l'égard de Bacalan... On avait l'habitude avec la droite. Que des gens qui se prétendent des alliés de la gauche usent des mêmes arguments est plus inquiétant. Pendant ce temps là, nous avons un magnifique parking tbc, gardé 20 heures sur 24... avec quasiment pas de véhicule. Ceux qui ont une voiture préfèrent se garer à proximité des stations desservies à fréquence normale... au risque de ne pas trouver de place et d'augmenter la pollution ! Peut-être faudra-t-il que les associations de Bacalan mènent une action collective plus forte, pour être entendus.

Pascal LAFARGUE : Je découvre avec stupeur la réaction de l'élú vert Chausset que je n'ai pas le plaisir de connaître. Comment, un transport public n'est pas un moyen d'équité ?

Mais cet élu aurait-il oublié que le Tram est un service public et que les services publics sont le patrimoine de ceux qui n'en ont pas.

Le Tram qui fait le lien entre tous les quartiers qu'il dessert devait sortir Bacalan de l'abandon. Le traitement défavorable réservé aux Bacalanais par la fréquence des passages produit l'effet inverse.

Une belle occasion de manquée pour la ville et pour la CUB....

Frédéric AUTECHAUD : Les tenants, trop souvent non pratiquants, de l'inter modalité ne perçoivent pas la capacité de changement induite par une infra de transport légèrement sur-dimensionnée. En marketing, l'offre ne crée pas forcément la demande, en aménagement de la ville, si. Cela s'appelle de la vision ou de l'anticipation, autrefois on appelait aussi cela de la politique.

Aparté drolatique : le tram respectant l'écartement standard, pourquoi ne pas pirater ce réseau de rails vides avec un autorail réformé ?